

**Lausuntopyyntö palveluliikenteen seudullisesta  
kehittämisestä**

Kunnanhallitus 23.05.2022

Dnro  
119/00.01.08/2022

Päätös	Kunnanhallitus päätti antaa Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle esittelytekstissä esitetyn lausunnon.
Esittelijä	kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, puh. 044 743 2217 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle esittelytekstissä esitetyn lausunnon.
Valmistelija lisätietojen antaja	kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, puh. 044 743 2217 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Valmistelu	<p>Hartolan kunnan lausunto palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä:</p> <p>Hartolan kunta kiittää mahdollisuudesta lausua selvitetystä palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä. Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan toiveen mukaisesti asiaa on käsitelty myös Hartolan kunnan vanhus- ja vammaisneuvostossa.</p> <p>litin ja Kärkölän kuntien tapaan Hartolan kunta ei ole ollut mukana selvitystyössä. Selvityksessä on kuitenkin otettu esille myös Hartolan kunnan volyymejä ja kustannuksia avoimen joukkoliikenteen ja erilaisten kuljetuskustannusten osalta.</p> <p>Etäisyyksistä johtuen Hartolan kunnan kustannukset ovat korkeita suhteutettuna asukaslukuun, samoin kuin Sysmässä ja Padasjoella. Erityisesti Kelan korvaamien SVL-matkojen osalta Hartola on kustannusten kärkipäässä ja asukasta kohden laskettu kustannus on yli nelinkertainen suhteessa maakunnan keskiarvoon.</p> <p>Selvityksen perusteella esitetyt potentiaaliset seudullisen palveluliikenteen yhteysvälit eivät huomioi Hartolaa, eikä Hartola ole myöskään LSL:n yhteyksien piirissä.</p> <p>OnniBus-yhteys Hartolasta Lahteen on kohtuullinen ja tällä hetkellä päivittäin on kahdeksan yhteyttä molempiin suuntiin.</p>

Hartolasta Heinolaan sen sijaan ei ole toimivaa asiointi- tai työmatkayhteyttä.

Hartolan kunta on huolissaan lähipalveluiden säilymisestä omassa kunnassa. Kunta tekee kaikkensa, että laadukkaat palvelut olisivat jatkossakin tarjolla lähellä ja laadukkaasti. Hyvinvointialueuudistuksen jälkeen päätökset sosiaali- ja terveystalouden palveluverkon kattavuudesta siirtyvät pois kunnan omista käsistä.

Hartolan kunnan väestö ikääntyy nopeasti ja tämä asettaa omat haasteensa palveluiden järjestämiselle, myös liikkumiselle. Kela-taksilla kuljettaminen ei voi olla pitkällä aikavälillä taloudellinen vaihtoehto, kun mietitään palveluiden järjestämistä, vaan lähipalveluiden on pysyttävä paikkakunnalla. Rambollin tekemän selvityksen mukaisesti palveluliikenteen järjestäminen Hartolasta ei ole taloudellisesti järkevää.

Kunta kantaa huolensa myös koulukuljetusten kustannuksista. Pitkät etäisyydet yhdistettynä pienenevään oppilasmäärään lisäävät asukaskohtaista vertailua kustannuksissa. Nähtävissä on, että pienempien kuntien kustannukset tulevat nousemaan €/asukas -vertailussa lähivuosina.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Tiedoksianto

kirjaamo@lahti.fi

Aikaisemmat käsittelyt

Dnro

Kunnanhallitus 02.05.2022

Päätös

Kunnanhallitus merkitsi lausuntopyynnön ja selvityksen tiedoksi ja kävi keskustelua asiasta jatkovalmistelun pohjaksi.

Esittelijä

kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, puh. 044 743 2217  
etunimi.sukunimi(at)hartola.fi

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee lausuntopyynnön ja selvityksen tiedoksi ja käy keskustelua asiasta jatkovalmistelun pohjaksi.

Valmistelija kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, puh. 044 743 2217  
lisätietojen antaja etunimi.sukunimi(at)hartola.fi

Valmistelu Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoja kunnilta koskien selvitystä palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta.

Selvitys on laadittu kuntien toiveesta ja sen on laatinut Ramboll Oy. Selvityksessä ovat olleet mukana Asikkalan, Heinolan, Hollolan, Lahden, Orimattilan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymä.

Nykytilanteessa kukin kunta järjestää itse alueensa sisäisen palveluliikenteen. Palveluliikenteen laajuus, malli ja kustannukset vaihtelevat suuresti. Kuntarajat ylittävää palveluliikennettä ei ole. Hyvinvointikuntayhtymä vastaa vammaispalvelulain sekä sosiaalihuolto- ja erityishuoltolain mukaisten kuljetusten järjestämisestä.

Hartolan kunta ei ole ollut mukana selvityksessä, mutta myös Hartolan kunnalla on mahdollisuus lausua selvitykseen.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää, että lausunnoissa otettaisiin kantaa erityisesti kunnan halukkuuteen ja valmiuteen osallistua seudullisen palveluliikenteen hankintaan. Kuntia on pyydetty ohjaamaan selvitys myös vanhus- ja vammaisneuvoston lausuttavaksi. Neuvoston lausunto on alla.

Kunnanhallitus on syytä käydä asiasta periaatteellista keskustelua lausunnon ja asian jatkovalmistelun pohjaksi. Itse lausunto tuodaan käsittelyyn kunnanhallituksen seuraavaan kokoukseen 23.5.2022.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto

Jatkokäsittely kunnanhallitus

Aikaisemmat käsittelyt

Vanhus- ja vammaisneuvosto 24.03.2022

Dnro

Päätös	<p>Lausunnon antamista vaikeuttaa se, että Hartola ei ollut mukana tässä selvityksessä. Todettiin, että Hartolan kunnan pitäisi olla mukana, ja varmistaa, että myös Hartolassa saadaan hyvät ja samat palvelut kuin muissakin kunnissa.</p> <p>Ensisijaista on pitää Hartolan kunnan sisäinen asiointi- ja palveluliikenne toimivana. Lisäksi toivotaan, että Hartolasta pääsisi asioimaan julkisilla myös Sysmään, Heinolaan ja Lah Yhtenä ajatuksena nousi esiin, että voisiko Sysmä-Lahti -väli liikennöivä linja-auto lähteä jo Hartolasta, ja palata päivän päätteeksi Hartolaan? Tarvetta tälle voisi selvittää.</p> <p>Lisäksi todettiin huomiona, että liikuntarajoitteisten on vaikea päästä 4-tien varren pysäkeille, ja toivotaan, että linja-autot pysähtyisivät Wanhan Matkiksen pihalla.</p>
Esittelijä	hyvinvointikoordinaattori Johanna Huttunen, puh. 044 743 25 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Ehdotus	Vanhus- ja vammaisneuvosto antaa lausuntonsa Selvitykseen palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja yhteensovittamisesta
Valmistelija / lisätietojen antaja	hyvinvointikoordinaattori Johanna Huttunen, puh. 044 743 25 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Valmistelu	<p>Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan 15.2.2022 kokouksessa käsittelyssä oli Selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta Päijät-Hämeen kunnille ja Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymälle on lähetetty lausuntopyyntö kyseisestä selvityksestä. Lausunnossa tulisi ottaa kantaa erityisesti kunnan halukkuuteen valmiuteen osallistua seudullisen palveluliikenteen hankintaa Kuntia pyydetään ohjaamaan selvitys lausuttavaksi myös vammais- ja vanhusneuvostoilleen. Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymää pyydetään lausunnossaan ottamaan kantaa erityisesti kuljetustenohjauskeskuksen ja sen järjestelmän hyödyntämiseen seudullisessa palveluliikenteessä.</p> <p>Selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta on esityslistan liitteenä.</p>
Tiedoksianto	Kunnanhallitus