

Hartolan kunnanhallituksen kannanotto - LUONNOS

Vt 4:n parantaminen välillä Lusi-Oravakivensalmi

Valtatie 4:n parantaminen välillä Lusi-Oravakivensalmi on toimenpidesuunnitelmavaiheessa. Tähän mennessä tehtyä työtä esiteltiin yleisötilaisuudessa Hartolassa 6.10.2023. Tilaisuudessa käytiin hyvää keskustelua ongelmakohdista ja kunta kiittää ELY-keskusta tilaisuuden järjestämisestä. Ohessa Hartolan kunta haluaa nostaa muutamia merkittäviä asioita esiin:

1. Hartolan taajaman alue

Hartolan taajaman eritasoliittymästä on olemassa aluevarausuunnitelma, eikä alue siltä osin ole toimenpidesuunnitelmavaiheessa tarkastelussa. On kuitenkin syytä huomioida, että aluevarausuunnitelma-alueen etelä- ja pohjoispuolen tarpeilla voi olla vaikutusta myös taajaman eritasoliittymän tarpeisiin.

Yleisötilaisuudessa nousi esiin maatalousyrittäjien arki. Siirtyminen isoilla maatalouskoneilla Hartolan taajama-alueen eteläpuolelta pohjoispuolelle ja päinvastoin on arkipäivää ja nämä tarpeet on huomioitava jatkotyöskentelyssä.

Hartolan kunnan näkökulmasta Hartolan taajaman eteläisen liittymän / Metsäkosken liittymän sijainti on oltava mahdollisimman lähellä Tainionvirtaa. Sekä pohjoisen että etelän suunnasta tulevan liikenteen on syytä päästä kulkemaan myös Keskustielle. Tällöin liittymästä olisi mahdollista järjestää kulku myös Koskenniemen alueelle. Koskenniemen liikenne koostuu suurelta osin asuntoautoista ja -vaunuista, mikä pitää myös osaltaan huomioida tiejärjestelyissä.

On myös syytä selvittää, mitä tarpeita järjestelyt aiheuttavat Tainionvirran sillalle. Joka tapauksessa Tainionvirran sillan melusuojausta on syytä parantaa nykyisestä merkittävästi.

Hartolan kunta kantaa huolta kunnan elinvoimaisuuden edellytyksistä, jos vt 4:n suunnittelun päälähtökohta on vain keskinopeuden lisääminen suunnitteluvälillä. Valtatien palveluverkko ja sen saavutettavuus ovat myös ensiarvoisen tärkeitä suunnittelun lähtökohtia, samoin asumisen edellytykset suunnittelualueen lähistöllä.

2. Pohjolan alue

Pohjolan alue on niin ikään rajattu pois toimenpidesuunnittelun käsittelystä, sillä alueelle on esitetty vaihtoehtoisia tielinjauksia, joita on syytä ensin selvittää. Hartolan kunta toivoo, että Pohjolan alueen linjaukset tehtäisiin mahdollisimman nopeasti, jotta alueen asukkailla ja kiinteistöomistajilla olisi parempi käsitys siitä, mistä tie jatkossa menee. Linjauksissa toivotaan kuultavan alueen maanomistajia aktiivisesti.

Hartolan kunnan kanta on, että tielinjauksista vaihtoehto 1 ei ole mahdollinen. Valmistelussa on syytä huomioida liikenteen ja pohjavesialueen lisäksi myös arvokas kulttuurimaisema ja maatalouden toimintaedellytykset.

Tielinjauksen epävarmuus aiheuttaa mm. sen, että alueen yrittäjät eivät voi investoida toimintaansa, kun eivät voi tietää, että meneekö tie jatkossa heidän maidensa läpi.

3. Rinnakkaistiet ja alikulut

Hartolan kunta pitää tärkeänä, että vt 4:n rinnalle tuleva rinnakkaistieverkosto on toimiva ja laadukas, mutta ennen kaikkea riittävä alueen tarpeisiin. Eriytyisen haasteen aiheuttaa suuret maatalouskoneet, joiden tarpeet mm. tien leveydelle tai alikulun korkeudelle on syytä huomioida tarkkaan. Huoltovarmuuden näkökulmasta on tärkeää, että maatalouselinkeinon toimintaedellytyksiä tuetaan myös tieratkaisuilla.

Hartolan kunta toivoo, että taajama-alueella selvitetään mahdollisuutta sijoittaa rinnakkaistie vt 4:n länsipuolelle, jolloin esimerkiksi maatalouskoneiden asettamat vaatimukset voidaan huomioida. Keskustie on pääosin liian kapea mahdollistamaan näitä liikennetarpeita.

Myös liikenneturvallisuuden näkökulmat tukevat rinnakkaistien sijoittamista länsipuolelle Keskustien sijaan. Taajaman alueella on sekä koululaisia että vanhusväestöä, joiden turvallisuutta on myös tarkasteltava.

4. Tainionvirta

Tainionvirran alue on monella tapaa haastava tien parantamisen yhteydessä. Hartolan kunta toivoo, että vt 4:n suunnitelmat mahdollistavat alueen pitkäaikaisen kehittämisen. Joki on kunnalle tärkeä elinvoiman lähde ja niin kalastuksen kuin luontomatkailunkin näkökulmasta tärkeä kohde. Olisi siis perusteltua, että joen ylitystä koskevat seikat huomioitaisiin kokonaisuutena ja mahdolliset muutokset ja parannukset toteutettaisiin kerralla, jotta joen ekologinen tasapaino ei joutuisi niin kovalle koetukselle, mitä voi tapahtua, jos töitä tehdään useammassa vaiheessa ja muutoksia tehdään muutamien vuosien välein.

Hartolan kunta uskoo, että alueelle on löydettävissä ratkaisu, jossa vt 4:n kehittämisen tarpeet ovat yhdistettävissä alueen yritysten, asukkaiden, vapaa-ajanasukkaiden ja kunnan yleisen kehittämisen tarpeisiin.

Hartolassa 16.10.2023

Pekka Raitala

kunnanhallituksen puheenjohtaja

Jarkko Seppälä

kunnanjohtaja