

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma

Dnro
106/00.01.05/2023

Tekninen lautakunta 29.11.2023

Päätös	Tekninen lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle ja valtuustolle, että Hartolan ja Sysmän yhteinen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma hyväksytään ja esitetyt toimenpiteet pyritään edistämään tulevien vuosien kehittämishankkeissa.
Esittelijä	vs. tekninen johtaja Niina Varjo, 044 743 2252 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja valtuustolle, että Hartolan ja Sysmän yhteinen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma hyväksytään ja esitetyt toimenpiteet pyritään edistämään tulevien vuosien kehittämishankkeissa.
Valmistelija/ lisätietojen antaja	vs. tekninen johtaja Niina Varjo, 044 743 2252 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Asian valmistelu	<p>Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on noussut yhdeksi valtakunnalliseksi kehittämisen kärkiteemaksi. Asialla tavoitellaan erityisesti ilmastonmuutoksen hillitsemistä ja kansanterveyden parantumista. Keskeisiin valtiotason linjauksiin kuuluu mm. Liikenne- ja viestintäministeriön v. 2018 julkaisema kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Ohjelman tavoitteena on, että kävelyn ja pyöräilyn matkamäärien kasvukorvaisi osittain lyhyitä automatkoja ja vähentäisi sitä kauttaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä. Vastaavaa kehittämistyötä taustoittavat Hartolassa myös useat jo päätetyt paikalliset tavoite linjaukset. Kunnan strategiaohjelmissa sekä hyvinvoinnin ja terveydenedistämistyössä on sitouduttu asioihin, joita voidaan käytännössä toteuttaa kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta edistämällä. Kehittämistyötä tukevia taustoja ovat myös Hartolan kunnan ja Päijät-Hämeen maakunnan hiilineutraalisuutta tavoittelevat sopimukset (HINKU). Tekninen lautakunta on 17.5.2023 kokouksessaan (§29) hyväksynyt Hartolan ja Sysmän kuntien yhteisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen toteutuksen. Hartolan kunta on yhdessä Sysmän kunnan kanssa valmistellut kuluvan vuoden aikana kuntakohtaiset kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmat. Ohjelman tavoitteena on hyväksytyjen yleistasoisten taustalinjausten pohjalta tiivistää kokonaisnäkemys siitä, mitä kävelyn ja pyöräilyn suosion kasvattamiseksi pitäisi tehdä paikallistasolla sekä yhteistyössä eri toimijoiden kesken. Ohjelmaan liittyvä ja vuosittain tarkistettava toimenpideohjelma tukee investointien pitkäjänteistä suunnittelua sekä mahdollisuutta avustusten hakemiseen valtiollisista rahoitusohjelmista. Esityslistan liitteenä on luonnos Hartolan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaksi.</p>
Muutoksenhaku	Oikaisuvaatimus
Aikaisemmat käsittelyt	

Tekninen lautakunta 17.05.2023

Päätös Tekninen lautakunta päätti hyväksyä osaltaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen toteutuksen ja velvoittaa teknisen toimen huolehtimaan etenemisestä ja myönnettyjen avustusrahoitusten hakemisesta ja maksatuksista.

Esittelijä vs. tekninen johtaja Niina Varjo, 044 743 2252
etunimi.sukunimi(at)hartola.fi

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää hyväksyä osaltaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen toteutuksen ja velvoittaa teknisen toimen huolehtimaan hankkeen etenemisestä ja myönnettyjen avustusrahoitusten hakemisesta ja maksatuksista.

**Valmistelija/
lisätietojen antaja** vs. tekninen johtaja Niina Varjo, 044 743 2252
etunimi.sukunimi(at)hartola.fi

Asian valmistelu Hartolan kunta on hakenut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta valtionavustusta Hartolan ja Sysmän yhteisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen laadintaan vuodelle 2023. Traficom on myöntänyt 8.2.2023 avustuksen, 18 750 euroa, hakemuksen mukaisesti. Kriteereinä avustuksen myöntämiselle Traficom piti edistämishankkeen sisällön laajuutta, kokonaisvaltaisuutta, vuorovaikutteisuutta ja osallistamista. Lisäksi edistämishankkeen kytkeytyminen kunnan tai alueen strategisiin ja poliittisiin tavoitteisiin (esim. liikenne-, ympäristö-, hyvinvointi- tai liikuntapoliittiset tavoitteet) todettiin valintakriteereinä.

Saatu avustus tulee käyttää hankkeeseen siten kuin hakemuksessa on esitetty. Hankkeen omakustannusosuus on 25 % kokonaiskustannuksista. Hankkeen päävastuullisena hakijana on Hartolan kunta. Hartolan kunta perii omakustannusosuudesta puolet Sysmän kunnalta. Hakijan, eli Hartolan kunnan tulee raportoida hankkeesta ja tehdä valtionavustuksen maksatushakemus Traficomille 30.11.2023 mennessä.

Hankeavustuksen myötä Hartolan ja Sysmän kunnat ovat puitesopimuksen puitteissa pyytännyt tarjouksen Ramboll Oy:ltä kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen laadittamiseksi. Ramboll on 13.3.2023 jättänyt tarjouksen hintaan 25 000€ (alv 0%). Tästä summasta haetaan siis hankkeen valmistuttua Traficom:n myöntämä avustus, 18 750€. Loppukustannus, eli omavastuuosuus 6 250€, maksetaan puoliksi Sysmän kunnan kanssa.

Hartolan ja Sysmän kunnille laadittavan kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman tarkoituksena on auttaa kuntia pitkäjänteisessä kestävässä kehityksen tavoitteita toteuttavassa kävelyn ja pyöräilyn toiminnassa kattaen kaikki kuntien toimialat. Edistämishojelma on strateginen asiakirja, joka ohjaa kahden eri liikennemuodon yksityiskohtaisempaa toiminnan suunnittelua kunnissa. Ohjelmassa esitetään toimenpiteitä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi, mutta lisäksi ideoidaan keinoja kehittää mm. viestintää, kuntien henkilöstön liikkumista ja pyörämatkailua alueella.

Kuntien suuruusluokka huomioiden esitetään työn lähtökohtaiseksi tavoitteeksi arkiliikkumisen edellytysten parantaminen (turvallisuus, esteettömyys), yhteisten toimintatapojen kehittäminen, tärkeimpien kärkeimien tunnistaminen sekä pyörämatkailun ja liikuntapyöräilyn mahdollisuuksien parantaminen.

Työ perustuu kuntien strategioihin, hyvinvoinnin edistämisen ja ilmastokumppanuuden ohjelmiin, Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sekä valtakunnallisiin linjauksiin kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi. Työtä ohjataan monialaisessa kuntien yhteisessä ohjausryhmässä.

Edistämishojelman myötä kunnilla on myös merkittävämpi asema hakea ja saada avustuksia kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeisiin.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus