



11.3.2024

Keski-Suomen ELY-keskus  
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

ASIA: Lausuntopyyntö valtatie 4 toimenpideselvityksestä välillä Lusi-Kanavuori, Heinola, Sysmä, Hartola, Joutsa, Toivakka ja Jyväskylä

VIITE: KESELY/2363/20120

### Hartolan kunnan lausunto

Hartolan kunta kiittää mahdollisuudesta lausua valtatie 4 toimenpideselvityksestä välillä Lusi-Kanavuori ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Toimenpidesuunnitelmassa esitettyjä Hartolan kuntaa koskettavia tärkeimpiä ratkaisuja käsitellään kunnan lausunnossa kutakin erikseen. Hartolan kunnan kannalta selvästi merkittävimpänä pidetään Hartolan taajaman eritasoliittymän pikaista edistämistä toteuttamisvaiheeseen. Toinen tärkeä asia on Jokivarren eritasoliittymän rakentaminen, eli Metsäkosken liittymän siirto lähemmäs Tainionvirtaa. Liittymän sijoittelulla on strategisen tason merkitystä kunnan elinvoiman kehittämisen kannalta.

Liittymäratkaisu on tarkoituksenmukaista sijoittaa alle 500 m etäisyydelle Tainionvirrasta. Suunnitelmaluonnoksissa eritasoliittymän alituskohdan sijainti on Iisulantien liittymän kohdalla. Jokivarren ETL mahdollistaa sujuvan ja selkeän liikenneyhteyden sekä Hartolan taajaman eteläosan kulttuuri- ja vapaa-ajan kohteisiin kuin myös Tainionvirran eteläpuolella olevaan leirintäalue- ja majoituskokonaisuuteen.

Ruskealan eritasoliittymän tarkoituksenmukaisuutta on vielä harkittava. Mikäli se toteutetaan, olisi eritasoliittymän osalta syytä selvittää mahdollisuutta siirtää liittymää hieman etelämmäksi, mikä aiheuttaisi pienempää haittaa alueen asutukselle. Toimenpideselvityksessä on arvoitu linjausta suhteessa Kirkkolan ja Ruskealan valtakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristömaisemaan. Suositeltavimpana linjausvaihtoehtona on tien sijoittuminen peltoaukean reunaa myötäillen. Tielinjaus ei näin sijoitettuna aiheuttaisi maisemallisesti merkittävää muutosta ja sijoittuisi lisäksi Kirkkolan ja Ruskealan kulttuurimaiseman ydinalueen ulkopuolelle.

Pohjolan ja Ahveslammen kohdan osalta esitetään toimenpideselvityksessä vaihtoehtoisia linjauksia nykyisen tielinjauksen itäpuolelle. Hartolan kunta kannattaa linjauksen suunnittelua itäpuolelle, kunhan linjaus viedään riittävän kauas nykyisestä linjasta. Tällöin muutoksesta aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa asutukselle, maataloudelle ja elinkeinotoiminnalle, nykyisen tiepohjan jäädessä toimivaksi rinnakkaistieksi. Hartolan kunnan tavoitteena on, että maakuntakaavaa noudetaan, kehittämiskelpoiseen maatalousmaahan ei kajota ja pohjavesialueella tehdään mahdollisimman vähän toimenpiteitä.

### Hartolan kunta

Käyntiosoite: Kuninkaantie 16, 19600 Hartola  
Postiosoite: PL 16, 19601 Hartola  
puh. (03) 843 20 (vaihde)

kunta@hartola.fi  
Y-tunnus 0163734-5  
www.hartola.fi



11.3.2024

Hartolan kunta pitää tärkeänä kattavan rinnakkaistieverkon aikaansaamista. Toimiva rinnakkaistieverkosta edellyttää määrävälein pääsyä valtatielle, ja sen tähden on huomion arvoista, etteivät eritasoliittymien etäisyydet kasva kohtuuttoman pitkiksi. Tämän lisäksi riittävä alikulut on mahdollistettava liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.

Rinnakkaisteiden osalta erityisen haasteen aiheuttavat suuret maatalouskoneet, joiden tarpeet mm. tien leveydelle tai alikulun korkeudelle on syytä huomioida tarkkaan.

Huoltovarmuuden näkökulmasta on tärkeää, että maatalouselinkeinon toimintaedellytyksiä tuetaan myös tieratkaisuilla. Hartolan kunta toivoo, että taajama-alueella selvitetään mahdollisuutta sijoittaa rinnakkaistie valtatie 4:n länsipuolelle, jolloin esimerkiksi maatalouskoneiden asettamat vaatimukset voidaan huomioida. Keskustie on pääosin liian kapea mahdollistamaan näitä liikennetarpeita. Myös liikenneturvallisuuden näkökulmat tukevat rinnakkaistien sijoittamista länsipuolelle Keskustien sijaan. Taajaman alueella on sekä koululaisia että vanhusväestöä, joiden turvallisuus on myös otettava huomioon tarkastelussa.

Ansion eritasoliittymän sijoittumista puoltavat pitkä etäisyys seuraaviin eritasoliittymiin. Liikennemäärien osalta kyseinen liittymä jää vähäisemmäksi edellä mainittuihin eritasoliittymiin verrattuna. Kyseisellä liittymällä on paikallista merkitystä. Liittymän suunnittelussa on tärkeää huomioida pelastusliikenteen tarpeet.

Oravakivensalmen ylityksen osalta Hartolan kunnanhallitus pitää esitettyä ratkaisua uudella 2+2 kaistaisella sillalla toimivana ratkaisuna.

Toimenpidesuunnitelman mukaista tavoitetilaa 2+1 kaistaisella järjestelyllä voidaan pitää hyvin perusteltuna. Samalla maankäytön suunnittelussa varaudutaan 2+2 kaistaiseen järjestelyyn koko suunnitteluosuudella.

Hartolassa 11.3.2024

Kunnanhallitus