

**Lausuntopyyntö valtatie 4 rinnakkaistien toiminnallisesta luokasta välillä Vuorenkyläntie-Oravakivensalmi**  
Kunnanhallitus 11.03.2024

Dnro  
24/00.01.08/2024

Päätös	Kunnanhallitus päätti antaa liitteen mukaisen lausunnon valtatie 4 rinnakkaistien toiminnallisesta luokasta välillä Vuorenkyläntie-Oravakivensalmi.
Esittelijä	kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, 044 743 2217 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon valtatie 4 rinnakkaistien toiminnallisesta luokasta välillä Vuorenkyläntie-Oravakivensalmi.
Valmistelija / lisätietojen antaja	tekninen johtaja Janne Myntti, 044 743 2252 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Asian valmistelu	<p>Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) valmistelee liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL 4 a §:n mukaista esitystä maatien toiminnallisen luokan vahvistamisesta ja on asettanut julkisesti nähtäville ehdotuksen valtatie 4 rinnakkaistien toiminnallisen luokan määrittämisestä välillä Vuorenkyläntie-Oravakivensalmi, Hartola.</p> <p>Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua seuraavan linkin kautta <a href="https://vayla.sharefile.eu/dsf42527bed8a446dbb61e864284ccfcf1">https://vayla.sharefile.eu/dsf42527bed8a446dbb61e864284ccfcf1</a></p> <p>ELY-keskus pyytää Hartolan kuntaa ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (ehdotuksen nähtäville asettamisesta tiedottaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)</li><li>- Onko maanteiden toiminnallisen luokan muuttamista koskevassa nähtäville asetettavassa ehdotuksessa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?</li><li>- Kunnan lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia nähtäville asetettavan ehdotuksen kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa ehdotuksessa kuvattua, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.</li><li>- Onko kunnalla huomauttamista ehdotuksessa esitettyihin maanteiden toiminnallisen luokan vahvistamisiin?</li></ul> <p>Suomessa seututie ja yhdystie ovat molemmat osa valtakunnallista tieverkkoa, mutta niillä on hieman erilaiset tarkoitukset ja ominaisuudet. Seututie on tarkoitettu yhdistämään eri alueita ja</p>

kaupunkeja toisiinsa sekä palvelemaan alueellista liikennettä. Seututiet ovat yleensä hieman laadukkaampia ja leveämpiä kuin yhdystiet, ja niillä voi olla suurempia nopeusrajoituksia. Ne saattavat kulkea myös taajamien läpi, mutta pääasiassa ne palvelevat maaseutualueita ja pienempiä kaupunkeja.

Yhdystie on tarkoitettu yhdistämään eri kuntia ja alueita sekä toimimaan linkkinä eri teiden ja reittien välillä. Yhdystiet ovat usein kapeampia ja niiden liikennemäärät voivat olla pienempiä kuin seututeillä. Ne palvelevat pääasiassa paikallista liikennettä ja voivat kulkea myös maaseutualueilla.

Seututiet ovat laajempia ja tärkeämpiä väyliä alueellisessa liikenteessä, kun taas yhdystiet ovat enemmän paikallisia reittejä, jotka toimivat linkkeinä eri alueiden välillä.

Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on neljä strategista painopisteettä.

- Kestävän liikkumisen edistäminen
- Päijät-Hämeen saavutettavuuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden selkeä parantaminen
- Kaupunkikeskustojen vetovoiman kehittäminen

Suunnitelman tavoitteena on tieliikenneturvallisuuden selkeä parantaminen.

Päijät-Hämeen liitto on ilmoittanut, ettei se anna lausuntoa asiasta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Jakelu

[kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi) (15.3.2024 mennessä)  
Viite / asianumero UDELY/18377/2023