

Päätös	Kunnanhallitus päätti esittää lausuntonaan, että Hartolan kunnalla ei ole huomautettavaa Lahden seudun liikenteen joukkoliikennestrategiasta.
Esittelijä	kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, puh. 044 743 2217 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää esittää lausuntonaan, että Hartolan kunnalla ei ole huomautettavaa Lahden seudun liikenteen joukkoliikennestrategiasta.
Valmistelija / lisätietojen antaja	kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, puh. 044 743 2217 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Asian valmistelu	<p>Lahden seudun liikenteellä (LSL) ei ole ollut joukkoliikennestrategiaa, vaan toiminta pohjautui linjaliikennelupiin, joita on jatkettu siirtymäajan jälkeen liikennöintisopimuksiin vuoden 2009 lopusta vuoden 2014 kesään asti EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja joukkoliikennelain mukaisesti. 2010-luvun alkaessa on laadittu Päijät-Hämeen joukkoliikennesuunnitelma. Tämän jälkeen on toteutettu runkolinjastosuunnitelma vuonna 2019 ja palvelutasosuunnitelma on lausuntojen perusteella hyväksytty keväällä 2024.</p> <p>Lisäksi toimintaa ovat ohjanneet seudun kuntien strategiat sekä mm. Lahden seudun ympäristötavoitteet.</p> <p>Joukkoliikennestrategia on valmisteltu laajassa yhteistyössä, vaikkakaan Hartola ja Sysmä eivät ole olleet työssä osallisina. Lopputuloksena on joukkoliikenteen kehittämistä ohjaavat tavoitteet vuoteen 2035 sekä toimenpiteet näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.</p> <p>Joukkoliikenteelle on asetettu kolme tavoitetta vuoteen 2035:</p> <ol style="list-style-type: none">1. joukkoliikennejärjestelmän tavoitteena on, että matkustajamäärät ja lipputulot kasvavat 50 %2. maankäyttöä ja joukkoliikennettä kehitetään yhteistyössä3. joukkoliikenne mahdollistaa asukasmääriltään tiheimmillä alueilla autottoman arjen helposti, esteettömästi ja vähäpäästöisesti. <p>Tavoitteiden saavuttamiseksi on esitetty useita toimenpiteitä. Keskeisimpiä näistä ovat palvelutason merkittävä lisääminen.</p> <p>Matkustajamäärätavoitteen saavuttaminen edellyttää kuntien rahoituksen kasvua. Toisaalta subventioprocentti ei välttämättä kasva, koska myös matkustajamäärät kasvavat.</p> <p>Strategian mukaisesti Hartolan nettokustannusten arvioidaan pysyvän nettokustannusten osalta nykytasolla vuoteen 2035. Merkittävin lisäys tulisi Lahden kaupungin maksuosuuteen.</p>

Hartolan tavoitteet saavutettavuuden edistämisestä on nostettu strategiassa esiin.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Jakelu

Lahden kaupunki, kirjaamo@lahti.fi