

**Saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetus Hartolan kunnan alueella**

Tekninen lautakunta 05.02.2025

Dnro  
154/14.06.00/2024

**Päätös** Tekninen lautakunta päätti poistaa teknisen lautakunnan 11.12.2024 § 87 päätöksen saostus- ja umpikaivoliikenteen kuljetuksesta Hartolan kunnan alueella.

Päätöksen poistaminen perustuu asian valmistelun puutteellisiin selvityksiin (hallintolaki 50.1,1 §).

**Esittelijä** tekninen johtaja Janne Myntti, 044 743 2252  
etunimi.sukunimi(at)hartola.fi

**Päätösehdotus** Tekninen lautakunta päättää poistaa teknisen lautakunnan 11.12.2024 § 87 päätöksen saostus- ja umpikaivoliikenteen kuljetuksesta Hartolan kunnan alueella.

Päätöksen poistaminen perustuu asian valmistelun puutteellisiin selvityksiin (hallintolaki 50.1,1 §).

**Valmistelija/  
lisätietojen antaja** tekninen johtaja Janne Myntti, 044 743 2252  
etunimi.sukunimi(at)hartola.fi

**Asian valmistelu** Hämeen ELY-keskus on valittanut Hartolan kunnan 11.12.2024 tekemästä päätöksestä koskien saostus ja umpikaivoliikenteiden kuljetusta Hartolan kunnan alueella. Hämeen ELY-keskuksen valitusperusteiden mukaan kunnan päätös on ollut puutteellisesti perusteltu, eikä ole perustunut riittäviin selvitykseen. Hämeen ELY-keskuksen valitus on esityslistan liitteenä. Hämeenlinnan hallinto-oikeus pyytää kunnan vastinetta valitukseen.

Hallintolain 50 §:n mukaan viranomaisen voi poistaa virheellisen päätöksensä ja ratkaista asian uudelleen, jos päätös perustuu selvästi virheelliseen tai puutteelliseen selvitykseen.

Päätöksen kumoamisen jälkeen asia palautuu valmisteluun asianmukaisten ja riittävien selvitysten hankkimista varten.

**Muutoksenhaku** Hallintovalitus

**Jakelu** [hameenlinna.hao@oikeus.fi](mailto:hameenlinna.hao@oikeus.fi)  
[kirjaamo.hame@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.hame@ely-keskus.fi)

Aikaisemmat käsittelyt

Dnro

Tekninen lautakunta 11.12.2024

**Päätös** Tekninen lautakunta päätti, että jätelain 32 §:n 1 momentissa tarkoitettussa toiminnassa syntyvän saostus- ja umpisäiliölaitteen kiinteistöittäinen kuljetus järjestetään kunnassa siten, että kiinteistön

haltija sopii siitä jätteen kuljettajan kanssa (Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus).

Esittelijä

tekninen johtaja Janne Myntti, 044 743 2252  
etunimi.sukunimi(at)hartola.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että jätelain 32 §:n 1 momentissa tarkoitettu toiminnassa syntyvän saostus- ja umpisäiliölaitteen kiinteistöittäinen kuljetus järjestetään kunnassa siten, että kiinteistön haltija sopii siitä jätteen kuljettajan kanssa (Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus).

Valmistelija/  
lisätietojen antaja

tekninen johtaja Janne Myntti, 044 743 2252  
etunimi.sukunimi(at)hartola.fi

Asian valmistelu

Sovelletut säännökset

Jätelain (JL) 32 §:n mukaan kunnan on järjestettävä seuraavien, muiden kuin vaarallisten jätteiden jätehuolto:

1) vakinaisessa asunnossa, vapaa-ajan asunnossa, asuntolassa ja muussa asumisessa syntyvä jäte, mukaan lukien kotitalouden pienimuotoisessa itse tehtävässä rakennus- ja purkutoiminnassa syntyvä jäte;

2) kunnan hallinto- ja palvelutoiminnassa syntyvä yhdyskuntajäte;

3) liikehuoneistossa syntyvä yhdyskuntajäte, joka kerätään kiinteistöllä yhdessä 1 ja 2 kohdassa tarkoitetun jätteen kanssa;

4) muu yhdyskuntajäte, joka kerätään yhdessä 1–3 kohdassa tarkoitetun jätteen kanssa alueellisessa putkikeräys- tai muussa vastaavassa keräysjärjestelmässä.

Kunnan on lisäksi järjestettävä:

1) 1 momentin 1–3 kohdassa tarkoitettu toiminnassa syntyvän saostus- ja umpisäiliölaitteen jätehuolto;

2) asumisessa syntyvän vaarallisen jätteen vastaanotto ja käsittely;

3) maa- ja metsätaloudessa syntyvän vaarallisen jätteen vastaanotto ja käsittely, jollei kysymys ole kohtuuttomasta määrästä jätettä.

Kunnan on järjestettävä kiinteistöittäinen jätteenkuljetus, jollei JL 37 tai 41 §:stä muuta johdu (*kunnan järjestämä jätteenkuljetus*). Jätteen saa kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa ottaa kuljetettavakseen vain kunta tai jätteen kuljettaja, joka toimii kunnan lukuun.

Jätelain 37 §:n mukaan kunta voi päättää, että 32 §:n 1 momentissa tarkoitettu toiminnassa syntyvän sekalaisen yhdyskuntajätteen ja 2 momentin 1 kohdassa tarkoitetun saostus- ja umpisäiliölaitteen kiinteistöittäinen kuljetus järjestetään kunnassa tai sen osassa siten, että kiinteistön haltija sopii siitä jätteen kuljettajan kanssa, jos:

- 1) näin järjestetty jätteenkuljetus täyttää 35 §:n 2 momentissa säädetyt edellytykset;
- 2) jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle;
- 3) päätöksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Kunnan on seurattava ja valvottava 1 momentissa tarkoitetun päätöksen täytäntöönpanoa ja sen edellytysten täyttymistä sekä tarvittaessa käsiteltävä jätteenkuljetusta koskeva asia uudelleen.

#### Päätöksen perustelut

Jätelain 37 §:ää koskevassa hallituksen esityksen yksityiskohtaisissa perusteluissa todetaan seuraavaa:

Kunta voisi 1 momentissa säädetyin mukaisesti päättää kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen käyttöönotosta ensiksikin vain, jos voidaan perustellusti olettaa, että alueella on tarjolla kuljetuspalveluja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. Päätöksen edellytykset olisivat yhdenmukaiset 35 §:n 2 momentissa ehdotettujen kiinteistöittäiselle jätteenkuljetukselle asetettävien yleisten vaatimusten kanssa. Toiseksi kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusta ei voisi ottaa käyttöön, jos se heikentää jätehuollon yleistä toimivuutta alueella tai lisää vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle verrattuna kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen. Kolmanneksi päätöksen vaikutukset tulisi arvioida kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan. Arvioitavia seikkoja tällöin olisivat muun muassa vaikutukset eri toimijoiden jätehuoltokustannuksiin ja työmäärään. Kokonaisarviossa kunta voisi painottaa niitä tekijöitä, joita se pitää alueellisesti tärkeinä näkökohtina.

Hartolan kunta on pinta-alaltaan suuri kunta, jossa on suhteellisen paljon loma-asukkaita. Hartolan kunnan alueella toimii useita yrittäjiä, jotka kuljettavat sako- ja umpikaivolietteitä. Toimitushinnat vaihtelevat kunnan eri osissa riippuen yrittäjien etäisyyksistä kuhunkin kohteeseen. Asukkailla on hyvä mahdollisuus kilpailuttaa lietteen nouto. Ajolietteiden kilpailuttaminen saattaisi pidentää kuljettajien ajomatkoja, ja näin nostaa yksittäisten asiakkaiden tyhjennyshintaa. Ajolietteiden kuljetuksen kilpailuttamisella ei ole odotettavasti saavutettavissa kuluttajille taloudellista hyötyä, eikä se vähentäisi kuljetuksen päästöjä. Käytännössä asukkaat tilaavat lietteiden tyhjennyksen silloin kun tarve ilmenee, ei siten että näillä olisi valmiiksi suunniteltu ajorytmi.

Muutoksenhaku

Valitusosoitus, hallinto-oikeus (JL 137 §)

Jakelu

Hämeen ELY-keskus

