

Valtuustoaloite: Hartolan joukkoliikenneyhteysien parantaminen / Perussuomalaisten valtuustoryhmä
Valtuusto 26.05.2025

Dnro
49/00.01.02.02/2024

Päätös	Valtuusto päätti: 1) merkitä aloitevastauksen tiedoksi; 2) todeta aloitteen loppuunkäsittelyksi.
Esittelijä	kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, puh. 044 743 2217 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Päätösehdotus	Valtuusto päättää: 1) merkitä aloitevastauksen tiedoksi; 2) todeta aloitteen loppuunkäsittelyksi.
Valmistelija / lisätietojen antaja	hallintojohtaja Katja Koskula, puh. 044 743 2218 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Muutoksenhaku	Valitusosoitus

Aikaisemmat käsittelyt

Kunnanhallitus 05.05.2025

Dnro

Päätös	Kunnanhallitus päätti: 1) merkitä tiedoksi vastauksen valtuustoaloitteeseen koskien Hartolan joukkoliikenneyhteysien parantamista; 2) esittää valtuustolle, että se päättää merkitä aloitevastauksen tiedoksi; 3) esittää valtuustolle, että se päättää todeta aloitteen loppuunkäsittelyksi.
Esittelijä	kunnanjohtaja Jarkko Seppälä, puh. 044 743 2217 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää: 1) merkitä tiedoksi vastauksen valtuustoaloitteeseen koskien Hartolan joukkoliikenneyhteysien parantamista; 2) esittää valtuustolle, että se päättää merkitä aloitevastauksen tiedoksi; 3) esittää valtuustolle, että se päättää todeta aloitteen loppuunkäsittelyksi.
Valmistelija / lisätietojen antaja	hallintojohtaja Katja Koskula, puh. 044 743 2218 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi
Asian valmistelu	Hartolan perussuomalaisten valtuustoryhmä on tehnyt valtuuston kokouksessa 16.12.2021 valtuustoaloitteen koskien Hartolan joukkoliikenneyhteysien parantamista. Valtuustoaloitteen mukaan Hartolan kunnan tulisi tehdä yhteistyötä Lahden seudun

joukkoliikenteen kanssa joukkoliikennepalvelujen käyttöön saamiseksi koko Päijät-Hämeen alueelle.

Päijät-Hämeessä seudullisena joukkoliikennelupaviranomaisena toimii ja tehtäviä hoitaa Lahden kaupungin organisaatioon kuuluva Lahden seudun joukkoliikennelautakunta. Joukkoliikenteen järjestämistavat on päätetty Lahden seudun joukkoliikennelautakunnassa kuntien lausuntojen perusteella.

Hartolan kunnanhallitus on lausunnossaan 5.11.2012 (§ 215) todennut, että joukkoliikenteen ensisijainen järjestämistapa on markkinaehtoinen liikenne, jota voidaan täydentää tarvittavalla kunnan tukemalla ostoliikenteellä.

Markkinaehtoinen liikenne perustuu liikenteenharjoittajien väliseen vapaaseen kilpailuun, jossa liikenne toimii kunkin liikenteenharjoittajan oman suunnittelun ja hinnoittelun pohjalta ilman julkista tukea. Markkinaehtoinen liikenne on täysin yrittäjälähtöistä liikennöintiä.

Hartolan joukkoliikenneolosuhteissa korostuu kunnan halkaiseva Nelostie (valtatie 4) ja sen pikavuoroliikenne. Nykyisellään Hartolan kautta kulkee viikonpäivästä riippuen 9–12 linja-autoliikenteen pikavuoroa Lahteen ja vastaavasti saman verran Lahdesta Hartolan suuntaan. Edellä kuvatuista pikavuoroista kaksi kulkee Heinolan kautta, jolloin Hartolasta Heinolaan on kaksi päivittäistä OnniBusin pikavuoroyhteyttä, aamuisin ja iltapäivisin. Vastaavasti Heinolasta Hartolaan on kaksi OnniBusin pikavuoroyhteyttä, iltapäivisin ja illalla.

Uuden, kunnan kustantaman joukkoliikenneyhteyden järjestäminen Heinolan, Lahden tai Sysmän suuntaan olisi taloudellisesti raskasta ja riskialtista, etenkin kun ei ole takeita merkittävistä matkustajamääristä. Alustavan arvion mukaan linja-autovuoron ylläpitäminen viikoittain tarkoittaisi vuositasolla jopa useiden kymmenien tuhansien eurojen lisämenoa. Käytännössä kunta subventois vain pientä käyttäjäjoukkoa huomattavilla summilla, mikä ei ole pidemmällä aikavälillä taloudellisesti kestävää.

Joukkoliikenneyhteyksien kehittäminen on tärkeää, mutta kunnan nykyisessä taloustilanteessa ei ole mahdollista ryhtyä kunnan budjettivaroin järjestämään tai tukemaan ostoliikennettä. Kunnan menojen ja tulojen epätasapaino, valtionosuuksien väheneminen ja yleinen kustannustason nousu pakottavat kunnan tekemään tarkkoja priorisointeja kaikessa toiminnassaan.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Jatkokäsittely

Valtuusto