

Visainrannan venesataman kehittäminen

Dnro
227/10.05.00.00/2025

Tekninen lautakunta 10.09.2025

Päätös	<p>Tekninen lautakunta päätti:</p> <ol style="list-style-type: none">1. lisätä lukollisten venepaikkojen määrää kahdellatoista itäpuoleisessa laiturissa, ja2. että vapaana olevien venepaikkojen osalta etusijalle paikan saamisessa asetetaan ne veneilijät, joilla on rakennuspaikka Jääsjärven saarissa.
Esittelijä	<p>tekninen johtaja Janne Myntti, 044 743 2252 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi</p>
Päätösehdotus	<p>Tekninen lautakunta päättää:</p> <ol style="list-style-type: none">1. lisätä lukollisten venepaikkojen määrää kahdellatoista itäpuoleisessa laiturissa, ja2. että vapaana olevien venepaikkojen osalta etusijalle paikan saamisessa asetetaan ne veneilijät, joilla on rakennuspaikka Jääsjärven saarissa.
Valmistelija/ lisätietojen antaja	<p>tekninen johtaja Janne Myntti, 044 743 2252 etunimi.sukunimi(at)hartola.fi</p>
Asian valmistelu	<p>Lukollisten venepaikkojen lisääminen tehdään olemassa olevalla laiturilla. Toimenpide edellyttää portin siirtoa ja uusien kulkusiltojen/törmäyssuojien asentamista venepaikoille. Toimenpiteet on sisällytetty investointiohjelmaan.</p> <p>Laiturin yhteydessä on myös jatkossa useita vierasvenepaikkoja laiturin itäpuolella. Käytännössä nämä vierasvenepaikat ovat olleet vähemmällä käytöllä, kun taas lukolliset laituripaikat ovat olleet jatkuvasti täynnä. Kunnalla ei ole tällä hetkellä tarjota lukollista laituripaikkaa kaikille halukkaille Visainrannan satamasta.</p> <p>Laituri on rakennettu 1980-luvun lopulla. Laiturin rakentamisvaiheessa Hartolan kunta on sitoutunut esityslistan liitteenä olevan sitoumuksen mukaisesti vierasvenepaikkojen ylläpitoon. Sitoumuksen mukaan ”kunta sitoutuu varaamaan yleistä tarvetta varten riittävän määrän vieraspaikkoja ponttonilaiturista aina sen kolmasosaan saakka”. Kyseisen sitoumuksen ehdon voidaan katsoa toteutuvan myös jatkossa.</p> <p>Vierasvenepaikkojen kehittämistä on perusteltua myöhemmässä vaiheessa pyrkiä kehittämään erillisellä hankkeella. Nämä venepaikat palvelevat yleistä käyttöä ja matkailua, mistä johtuen esimerkiksi Leader-rahoitus saattaisi soveltua osarahoitukseksi.</p>
Muutoksenhaku	<p>Muutoksenhakukielto</p>
Jakelu	<p>Elisa Kangas-Tuhkio Kai Virtanen Päijät-Hämeen ELY-keskus</p>

