

## Taajama-alueen liikennejärjestelyjen selkeyttäminen

Dnro  
277/08.01.00/2025

Tekninen lautakunta 05.11.2025

### Päätös

Tekninen lautakunta päätti, että taajama-alueen liikennejärjestelyjä kehitetään liitteenä olevan ehdotuksen mukaisesti.

Väistämisvelvollisuus kärkikolmioita lisätään Tähtitielle, Kuninkaantielle, Lampitielle, Visantielle, Laaksotielle, Mäntytielle, Vasallintielle, Kuukerintielle, Tainiontielle, Kaikulantielle sekä Sysmäntielle kunnan hallinnoimalle osuudelle.

Opintien ja Kustaantien alkuun laitetaan 40 km:n aluenopeusrajoitus.

### Asian käsittely

### Esittelijä

vs. tekninen johtaja Ilkka Koskinen

### Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että taajama-alueen liikennejärjestelyjä kehitetään liitteenä olevan ehdotuksen mukaisesti.

Väistämisvelvollisuus kärkikolmioita lisätään Tähtitielle, Kuninkaantielle, Lampitielle, Visantielle, Laaksotielle, Mäntytielle, Vasallintielle, Kuukerintielle, Tainiontielle sekä Kaikulantielle.

Opintien ja Kustaantien alkuun laitetaan 40 km aluenopeusrajoitus.

### Valmistelija

Ilkka Koskinen

vs. tekninen johtaja

etunimi.sukunimi(a)hartola.fi, 044 743 2303

Markku Tuukkanen

vs. kuntatekniikan insinööri

etunimi.sukunimi(a)hartola.fi, 044 743 2240

### Asian valmistelu

Hartolan taajaman alueella on osalle kaduista pystytetty väistämisvelvollisuus kärkikolmioita, mutta niitä ei ole pystytetty suunnitelmallisesti. Esim. Kuninkaantien eteläpäässä on kärkikolmioita, mutta pohjoispäästä ne puuttuvat.

Esityslistan liitteenä on kartta, johon on suunniteltu kärkikolmioiden sijainnit, niin että ne sujuvoittavat liikennettä ja lisäävät myös

turvallisuutta. Suunnitelma on tehty sillä periaatteella, että Keskustien rinnalla on kaksi samansuuntaista katu – yksi itäpuolella ja toinen länsipuolella. Näiden katujen lisäksi on risteäviä katuja, joiden kautta Markkinoiden ja muiden tapahtumien aikana voidaan ohjata liikennettä turvallisuutta vaarantamatta.

Kärkikolmioita lisätään Keskustien länsipuolelle seuraavasti:

- Kuninkaantien pohjoispäähän ja eteläpäähän puuttuvin osin, jolloin Kuninkaantielle tullessa olisi aina väistämisvelvollisuus. Kuninkaantien ja Tähtitien risteyksessä väistämisvelvollisuus olisi kuitenkin Kuninkaantien jatkeelta.
- Lampitielle Kuninkaantien ja Keskustien välisellä katuosuudella.
- Opintielle Kuninkaantien ja Valtatien välille.
- Tähtitielle, jolloin kyseiselle tielle tullessa olisi väistämisvelvollisuus. Keskustien ja Tähtitien risteyksessä kärkikolmio on Tähtitien puolella.

Keskustie itäpuolelle lisätään kärkikolmioita seuraavasti:

- Kaikulantielle kunnan hallitsemalle osuudelle.
- Laaksotielle koko kadun osuudelle, jolloin Laaksotielle tullessa on väistämisvelvollisuus, paitsi Yhdystiellä säilyy etuajo-oikeus.
- Mäntytien ja Laaksotien risteykseen, jolloin väistämisvelvollisuus on Mäntytien jatkeelta tullessa.
- Visantielle Laaksotien ja Keskustien väliselle osuudelle.

Nämä järjestelyt selkeyttävät taajama-alueen liikennettä ja lisäävät turvallisuutta, kun ei ole epäselvää kuka väistää ja onko kyseessä katu vai piha-alue esim. Laaksotien eteläinen osa.

Opintien ja Kustaantien alkuihin Valtatieltä lähdetessä laitetaan 40 km aluenopeusrajoitus.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Liitteet

Liite1 Väistämisvelvollisuus kärkikolmioiden sijaintikartta

Jakelu