



Hartolan kunta

Hartolan kunnan kannanotto OnniBusin aikataulumuutoksiin 14.4.2026 alkaen

Hartolan kunta on huolissaan OnniBusin 14.4.2026 voimaan tulleista aikataulumuutoksista linjalla OB4 (Levi – Rovaniemi – Oulu – Jyväskylä – Lahti – Helsinki), jotka koskevat myös Hartolan ja Joutsan kautta kulkevia vuoroja. Aikataulumuutoksessa on poistettu aamuvuoro, joka on kulkenut Joutsan kautta klo 6.05 ja Hartolan kautta klo 6.20 kohti Lahtea ja Helsinkiä, sekä myöhäisillan paluuvuoro Helsingistä klo 21.20 Jyväskylän suuntaan.

OnniBus on perustellut muutosta erityisesti vuoron heikolla kannattavuudella ja matkustajamäärillä. Yhtiön mukaan viimeisen puolen vuoden aikana keskimääräinen matkustajamäärä on ollut Jyväskylästä noin 12 matkustajaa, Joutsasta noin 1–2 matkustajaa ja Hartolasta noin 2–3 matkustajaa per vuoro, ja myöhäisillan paluuvuorolla Hartolaan saakka matkustaneiden määrä on ollut tätäkin vähäisempi. Lisäksi yövuorojen kustannusrakenne on yhtiön mukaan päiväliikennettä raskaampi, mikä nostaa kannattavuusrajaa. Yhtiö on myös tuonut esiin pyrkimyksensä kehittää liikennettä vastaamaan paremmin pitkän matkan kysyntää sekä lentoyhteyksiin liittyviä tarpeita siirtämällä lähtöaikoja.

Hartolan kunta korostaa, että pelkkä matkustajamäärien tarkastelu yksittäisiltä pysäkeiltä ei anna kokonaiskuvaa vuoron merkityksestä. Hartolalaisille aamuvuoro on ollut merkittävä arjen sujumuuden mahdollistaja erityisesti Lahden suuntaan tapahtuvan asioinnin, työssäkäynnin ja opiskelun näkökulmasta. Aamuvuorolla on myös matkustettu Lahteen terveystieteisiin, kuten keskussairaalan tutkimuksiin ja hoitoihin. Lisäksi vuoro on mahdollistanut jatkoyhteydet satamiin ja sitä kautta ulkomaanmatkoihin.

Vastaavasti myöhäisillan paluuvuoro on ollut tärkeä yhteys niille, jotka palaavat työstä, opinnoista tai asiointimatkalta pääkaupunkiseudulta. Vuoron poistuminen kaventaa merkittävästi mahdollisuuksia hoitaa asioita saman päivän aikana ilman yöpymistä ja heikentää autottomien kuntalaisten liikkumisen ja matkustamisen mahdollisuuksia.

Harvaan asutuilla alueilla yksittäisten vuorojen merkitys korostuu. Vaikka matkustajamäärät yksittäisiltä pysäkeiltä tarkasteltuna voivat olla pieniä, joukkoliikennenyhteydet tukevat alueen elinvoimaa, mahdollistavat opiskelun ja työnteon laajemmalla työssäkäyntialueella sekä edistävät yhdenvertaisuutta. Yhteyksien heikentyminen lisää riippuvuutta yksityisautoilusta, kasvattaa kotitalouksien kustannuksia ja on ristiriidassa kestävä kehityksen tavoitteiden kanssa.



Hartolan kunta

Ongelmallista on myös, että tehdyt aikataulumuutokset ovat tulleet yllättäen ja niistä tiedottaminen on ollut vähäistä. Joukkoliikenteen kehittäminen edellyttää ennakoitavuutta ja yhteistyötä, jotta ratkaisut palvelisivat mahdollisimman hyvin eri alueiden asukkaiden tarpeita.

Hartolan kunta esittää, että OnniBus arvioi uudelleen tehdyt aikataulumuutokset ja selvittää mahdollisuudet palauttaa aamuvuoro sekä myöhäisillan paluuvuoro joko kokonaan tai vaihtoehtoisesti muokattuna siten, että ne palvelevat tarvittavissa määrin jatkossa myös Hartolasta ja Joutsasta kulkevia matkustajia. Hartolan kunta toivoo, että tarkastelussa huomioitaisiin taloudellisten näkökulmien lisäksi myös alueelliset vaikutukset ja kuntalaisten arjen tarpeet.

Hartolan kunta toivoo, että aikataulujen jatkosuunnittelussa, erityisesti elokuusta 2026 eteenpäin, hyödynnetään aktiivisesti kuntien ja matkustajien palautetta, jota yhtiö on itsekin ilmoittanut keräävänsä päätöksenteon tueksi.

Toimivat joukkoliikenneyhteydet ovat keskeinen osa alueellista saavutettavuutta. Vuorojen palauttaminen vaikuttaisi merkittävästi hartolalaisten arjen sujuvuuteen ja edistäisi yhdenvertaisia liikkumismahdollisuuksia.

Hartolassa 20.4.2026

Tero Mäyrä

kunnanhallituksen puheenjohtaja

Jarkko Seppälä

kunnanjohtaja