

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö

24.6. 2026

Hartolan kunnanhallitus

Hartolan kunta

Saapumispäivä

26 -06- 2026

Dnro / Tehtäväluokitus / Vuosi

204 / 02050100 / 2026

HAKEMUS

TOIMINTA- JA KEHITTÄMISAVUSTUS VUODELLE 2027

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö on perustettu vuonna 1971 huolehtimaan maakunnan lentokenttätarpeesta ylläpitäen ja kehittäen Lahti-Vesivehmaan lentokenttää. Lähtökohtana on näkemys, että maakunnalliseen palveluvarustuksen kuuluu Päijät-Hämeen ja sen elinkeinoelämän yhteyslento- ja ilmailukoulutustarpeet tehokkaasti täyttävä lentokenttä. Tämän tukemiseksi on Säätiön hallitus päivittänyt v. 2018 kentän kehittämisen visiot ja strategian. Painopisteenä on lentokentän toiminnoille tärkeän infrastruktuurin parantaminen ja toimivuus, sekä ilmailuun liittyvän ammattimaisen ja työpaikkoja tarjoavan toiminnan lisääminen.

Lentokentän oman strategian lisäksi on Asikkalan kunnan ja Lahden alueen kehittämissyhtiö LADEC'n toimesta laadittu lentokenttää ympäröivän alueen käytölle ja markkinoinnille laajempaa visiota ja strategiaa. Samalle alueelle on laadittu asemakaava, joka on hyväksytty keuhällä 2022 ja on lainvoimainen. Tarkoituksena on luoda ilmailua ja muuta elinkeinoelämää tukeva, merkittävä aluekokonaisuus.

Lentokentän jatkuva ja määrätietoinen ylläpito on jo tuottanut tuloksia. Kenttään on kokonaan tai osittain tukeutunut joukko yrityksiä ja toimintoja, joissa on n. 12-15 henkilötyövuotta. Erityisen hyvät mahdollisuudet ovat nykyisellä ammattimaisesti ja nykyaikaisin menetelmin toteutetulla lentokoulutuksella, jolla on valtakunnallisesti merkittävä jalansija. Kolmella lentokoululla (EASA/ATO/DTO = eurooppalaiset oikeudet) on lentolupakirjakoulutuksen lisäksi lennonopettajakoulutusta, mittarilentokoulutusta sekä lennonopettajien kertausseminaareja. Nämä kaikki vaativat viranomaishyväksynnän ja toiminnan on täytettävä jatkuvan viranomaisvalvonnan vaatimukset. Käytännössä nämä on mahdollista toteuttaa vain ammattimaisesti hoidettuina.

Vesivehmaa on nyt myös merkittävä lentokoneiden huolto- ja korjaustoiminnan keskus. Korjaamoita on kolme ja ne ovat erikoistuneet omille sektoreilleen. Korjaamoiden työtilanne on hyvä. Myös ilmailun korjaamotoiminta vaatii eurooppalaisen ilmailuviranomaisen toimiluvan.

Vääksyn yhteiskoulun lukion ilmailulinjan lukio-opiskelu tukeutuu lentokoulutuksen osalta lentokenttäämme. Lukion kasvatteja on jo vaativissa ilmailun ammateissa. Malmin lentokentän lakkauttaminen hajotti tärkeän ilmailutoimintakeskuksen. Vesivehmaalle siirtymistä tapahtunee edelleen ajan mittaan, joskin hallipaikkojen puute on haittana. Alueen uusi asemakaava tukee esimerkiksi uusien hallirakennusten sijoittamista.

Myös harrastusilmailulla on jo perinteisesti vahva jalansija Vesivehmaan lentokentän toiminnassa. Harrastusilmailussa on yhteiseurooppalaiset viranomaisvaatimukset edelleen lisääntymässä ja tarkentumassa. Tämä koskee lentolupakirjoja, lentokoulutuksen valvontaa sekä lentokaluston tasoa. Myös harrastajien toimintavaatimukset siirtyvät lisääntyvästi ammattimaisesti toteutettaviksi.

Lentokentän varustusta ja tasoa on pyritty jatkuvasti parantamaan. Lisääntyvä ammattimainen vaatimustaso asettaa paineita kentän varustukselle ja kunnolle. Siksi lentokenttää ylläpitävällä Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiöllä on hyvinkin haasteellista toteuttaa vaadittua tasoa. Lentokentän ylläpito on myös viranomaisvalvonnan alaista. Kustannustaso on jatkuvasti nousussa mutta rahoitus ei lentokentän ylläpidon osalta ole juurikaan noussut. Investointeihin on saatu Liikenne- ja viestintäministeriön avustuksia, mutta ne ovat kohdeavustuksia ja niissä on nykyisin myös omarahoitusosuus. Vuosittaiseen kunnossapitoon niitä ei voi käyttää. LVM:n avustuksella on parannettu lentokentän päällysteitä, rakennettu tehokas valokuituyhteys sekä hankittu satelliittipohjainen mittarilähestymismenetelmä mahdollistamaan tasokkaampi lentokoulutus sekä parantamaan kentän saavutettavuutta huonolla säällä. Eduskunta myönsi vielä lisämäärärahan vuoden 2025 lopulla ja se on suunnattu käytettäväksi lentokentän turvallisuuden ja toimintavarmuuden parantamiseksi.

Lentokentän ympäristölupa on päivitetty Asikkalan kunnan ympäristölautakunnan toimesta ja se otetaan käyttöön vuoden 2026 aikana. Luvan vaatimukset ovat huomattavan raskaat eikä sen edellyttämien investointien rahoituksesta ole vielä suunnitelmaa. Lupamääräykset edellyttävät myös vuosittaisia lisäkuluja ja viranomaisraportointia, jotka vaativat jatkuvia lisäresursseja.

Lentokentän toimijoiden ja operaattoreiden maksuosuuksia on pyritty nostamaan ja sitä tehdään jatkossa edelleen. Lentokenttien välillä on nykyisin kilpailua ja pysyvällä toiminnalla on ottajia. Siksi hinnoittelun nopea nostaminen kulut täysin kattavalle tasolle ei ole mahdollista.

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön sääntöjä muutettiin v. 2013 siten, että jokaisella Päijät-Hämeen kunnalla on oikeus asettaa edustajansa lentokenttäsäätiön hallintoneuvostoon. Näiden lisäksi edustajat myös Päijät-Hämeen liitolta, Hämeen kauppakamarilta sekä Päijät-Hämeen Yrittäjiltä. Hallintoneuvosto valitsee Säätiön hallituksen ja tilintarkastajat. Nykyisen 15 jäsenen hallintoneuvoston kolmivuotinen toimikausi alkoi vuoden 2024 kevätkokouksessa.

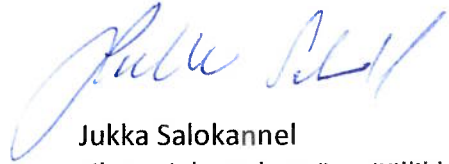
Lentokentän ylläpidon varmistamiseksi ja kehittämistoimien jatkamiseksi haemme maakunnan kunnilta tukirahoitusta vuodelle 2027 edellä mainittuihin kustannuksiin.

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö esittää, että Hartolan kunta myöntäisi lentokentän vuoden 2027 toiminta- ja kehittämismenoihin avustusta 2 000 euroa.

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö sr



Markku Salomaa
Hallituksen puheenjohtaja



Jukka Salokannel
sihteeri, lentokentän päällikkö

Liitteet: Tilinpäätös ja toimintakertomus vuodelta 2025
Tilintarkastuskertomus vuodelta 2025
Toimintasuunnitelma vuodelle 2026
Talousarvio vuodelle 2026

Yhteystiedot:

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö, Lentotie 105, 17130 VESIVEHMAA, lahtivesivehmaa@gmail.com
Puh. 044 700 2964 (Huom! puhelinnumero voi muuttua syksyllä, varanumero 040 8255920)

Pankkiyhteys: Järvi-Hämeen Osuuspankki FI73 5011 0920 0873 15