

Hartolan kunnanhallitus

HAKEMUS

TOIMINTA- JA KEHITTÄMISAVUSTUS VUODELLE 2021

Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiö on perustettu vuonna 1971 huolehtimaan maakunnan lentokenttätarpeista ylläpitäen ja kehittämällä Lahti-Vesivehmaan lentokenttää. Lähtökohtana on näkemys, että maakunnalliseen palveluvarustukseen kuuluu Päijät-Hämeen ja sen elinkeinoelämän yhteyslento- ja ilmailukoulutustarpeet tehokkaasti tyydyttävä lentokenttä. Tämän tukemiseksi on saatiön hallitus päivittänyt v. 2018 kentän kehittämisen visiot ja strategian. Painopisteenä on lentokentän toiminnoille tärkeän infrastruktuurin parantaminen ja toimivuus, sekä ilmailuun liittyvän ammattimaisen ja työpaikkoja tarjoavan toiminnan lisääminen.

Lentokentän jatkuva ja määrätietoinen ylläpito on selkeästi tuottamassa tuloksia. Kenttään on jo kokonaan tai osittain tukeutunut joukko yrityksiä ja toimintoja, jotka nyt tuottavat jo yli 10 henkilötyövuotta. Erityisen hyvät mahdollisuudet nähdään ammattimaisesti toteutetulla lentokoulutuksella, jolla on nyt Lahti-Vesivehmaalla hyvä ja valtakunnallisesti merkittävä jalansija siellä jo toimivien kahden lentokoulun (EASA/ATO -oikeudet) erikoistuesssa vaativiin, viranomaislupia edellyttäviin koulutusmuotoihin (mm. lennonopettajakoulutus, mittarilentokoulutus sekä opettajien kertausseminaarit). Näihin tarvitaan yleiseurooppalaiset ilmailumääräykset täyttävät toimiluvat, kelpoisuudet ja laatuvaatimukset, jotka ovat mahdollisia vain ammattimaisesti toteutettuna. Vesivehmaasta sijaintipaikkana ovat ilmaisseet kiinnostuksensa muutkin ilmailutoimijat.

Vesivehmaaseen tukeutuu myös kolme EASA – toimiluvilla (EASA = Yhteiseurooppalainen ilmailuviranomainen) toimivaa lentokonehuollon yritystä. Joen Service Oy lentokonehuoltoyritys on toiminut jo usean vuoden ajan täystyöllistettynä. Heillä on korjaamoluvat myös turbiinimoottoreille sekä lentotoimintalupa matkustajien ja rahdin kuljetukseen. Lisäksi hämeenkoskelainen AeroTecno Oy tekee kevyempien lentokoneiden huoltoja sekä moottorikorjauksia pääosin Vesivehmaalla. Lentokoulu Aeropole Aircraft Maintenance Oy:llä on oma lentokonehuoltokorjaamonsa, josta he myyvät palveluita myös ulkopuolisille kapasiteetin niin salliessa. Vääksyn yhteiskoulun lukion ilmailulinjan Ilmailupainotteinen lukio-opiskelu tukeutuu lentokoulutuskurssien osalta lentokenttäämme. Lukion kasvatteja on jo vaativissa ilmailualan ammateissa.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:n kotipaikka siirtyi Lopelta Helsinkiin v. 2017 ja se järjestää nyt osan kurssitoiminnastaan Vesivehmaalla yhteistyössä paikallisten toimijoiden kanssa.

Helsinki-Malmin lentoaseman lakkauttaminen on tosiasia. Osa Malmin kentästä ja rakennuksista on jo suljettu, ja nykytiedolla varsinainen lopettamien on edessä oikeuskäsittelyssä olevien asioiden saatua lainvoiman. Tämä aiheuttaa lisääntyvää tarvetta ja painetta laadukkaalle yleisilmailukentälle, jollainen Vesivehmaan lentokentästä on kehittymässä. Vesivehmaa on jo nyt pienten lentokenttien parhaimmistoa Suomessa.

Entiset ja uudet toimijat luonnollisesti olettavat, että lentokentän palvelut, kunto ja infra kehittyvät suhteessa käytön laatuun ja määrään. Myös harrastusilmailun luonne on muuttumassa sen tarvitessa yhä enemmän ammattimaisia oheispalveluita kuten huolto-, koulutus- sekä lentokoneiden myynti- ja varaosapalveluita. Ilmailun säädösympäristö tarkentuu jatkuvasti, samalla kun yhteiseurooppalaisten ilmailumääräysten kattavuus koko ajan lisääntyy.

Lentokentän varustukseen kuuluu 1200 metrin pituinen ja 30 metriä leveä päällystetty pääkiitotie, joka on varustettu suurtehoisilla reunavalloilla ja lähestymiskulmavalloilla. Näin kenttä soveltuu myös yölentotoimintaan ja –koulutukseen. Pääkiitotien päällyste on uusittu vuonna 2018. Myös 550 metriä pitkä ja 10 m leveä sivukiitotie on päällystetty. Päällystettyjä yhdysteitä on 1800 metriä. Lisäksi lentokentällä on hyväkuntoinen ja v. 2010 laajennettu lennonvalmistelurakennus, päällystetty koneiden asematasoalue sekä korttiautomaatilla toimiva lentopolttoaineen jakelusäiliö. Kesällä 2019 otettiin käyttöön automaattinen Autometar -ilmailusäasema.

Lentokentälle ovat sen eri toimijat rakentaneet muutaman viimeksi kuluneen vuoden kuluessa omaa toimintaansa varten mm. lennonvalmistelurakennuksen laajennusosan, uuden 1000 m² lentokonehallin, n. 150 m² lentokoulurakennuksen ja lisäksi kolme lentokonehallia on peruskorjattu ja lämpöeristetty. Vuoden 2020 keväällä on Aeropole Aircraft Maintenance Oy:lle valmistunut uusi lentokonehalli ja lentokoneiden huoltokorjaamo. Laskuvarjourheilua harrastava kerho on siirtynyt muualta toimimaan Vesivehmaalla ja kehittänyt lentokentän oheen toimintatukikohtansa. Myös uusi, yksityishenkilön rakentama lentohalli on lähes valmis.

Päijät-Hämeen kuntien avustukset ovat olleet jatkuvasti merkittäviä lentokentän ylläpidossa. Lentokenttäalueen vuokrasopimus on kaupan myötä siirtynyt sellaisenaan Asikkalan kunnalle, ja se on tarkoitus päivittää vuoden 2020 aikana.

Vesivehmaa on Päijät-Hämeen ainoa lentokenttä, joten sen toiminta ja elinvoima on kaikille maakunnan kunnille eduksi.

Vuonna 2016 Asikkalan kunta teetätti lentokentälle ja sen välittömään lähiympäristöön ohjeellisen maankäyttösuunnitelman, joka toimii jatkosuunnittelussa apuvälineenä. Vuonna 2018 pääkiitotie päällystettiin uudelleen, josta Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö rahoitti osan Liikenne- ja viestintäministeriön osa-avustuksen turvin. Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö hoitaa lentopaikan käytännön ylläpidon ja toimii ilmailutoiminnan ja lentokenttäalueen kehittämisen koordinaattorina.

Lentokentän toimijoilta on vuosittain peritty yhä suurempi osa kentän käyttökustannuksista ja tämä osuus on tavoitteen mukaisesti noussut vuosittain. Parhaillaan on suunnitteilla laskeutumismaksujen perintäjärjestelmä, jonka tarkoitus on laajentaa maksujen perimistä vierailevilta koneilta ja näin myös tasapuolistaa tulo rakennetta suhteessa paikallisiin ilmailukäyttäjisiin. Tämä parantaa tavoitetta, että käyttömenot saadaan kokonaan kentän käyttäjiltä ja kuntien avustusosuudet voidaan jatkossa sijoittaa pääosin lentokentän kehittämiseen. Helsinki-Malmin lentokentän lakkauttaminen merkitsee, että osa


pääkaupunkiseudun ilmailutoimijoista siirtyy Lahti-Vesivehmaalle. Tällöin vähintään ylläpidon maksajien määrä lisääntyisi ja paikallinen elinkeinoelämä hyötyisi. Lentokentän käytettävyyttä ja palveluita on vastaavasti kehitettävä huomioimaan laajeneva toimintaa.

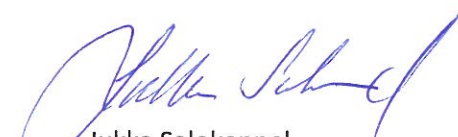
Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiön sääntöjä muutettiin v. 2013 siten, että jokaisella Päijät-Hämeen kunnalla on oikeus asettaa edustajansa lentokenttäsaatiön hallintoneuvostoon (joka valitsee mm. saatiön hallituksen) ja näiden lisäksi edelleen edustajat myös Päijät-Hämeen liitolta, Hämeen kauppakamarilta sekä Päijät-Hämeen yrittäjiltä. Nykyisen 14 jäsenen hallintoneuvoston toimikausi on v. 2018-2021. Edelleen jatkossa toivotaan, että kaikki Päijät-Hämeen kunnat asettaisivat edustajansa hallintoneuvostoon.

Lentokentän ylläpidon varmistamiseksi ja kehittämistoimien jatkamiseksi haemme maakunnan kunnilta tukirahoitusta em. kustannuksiin.

Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiö esittää, että Hartolan kunta edelleen myöntäisi lentokentän vuoden 2021 toiminta- ja kehittämismenoihin avustusta 1 500 euroa.

Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiö


Harry Nordström
Hallituksen puheenjohtaja


Jukka Salokannel
sihteeri, lentokentän päällikkö

Liitteet: Tilinpäätös ja toimintakertomus vuodelta 2019
Tilintarkastuskertomus vuodelta 2019
Toimintasuunnitelma vuodelle 2020
Talousarvio vuodelle 2020

Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiö
Lentotie 105
17130 VESIVEHMAA

lahtivesivehmaa@gmail.com

Puh. 044 700 2964

Pankkiyhteytemme: Järvi-Hämeen Osuuspankki FI73 5011 0920 0873 15