

**Lisämäärärahan myöntäminen liittyen VT4 risteysalueen aluevaraussuunnitelmaan siitä aiheutuvaan kaavamuutoksen toteuttamiseksi**

12/08.00.00/2021

KH 01.02.2021 § 20

Asian valmistelija: Merja Olenius, kunnanjohtaja,

Valtatie 4 parantaminen välillä Lusi-Kanavuori etenee Hartolassa vuosina 2021-2023 tieosuudella Hartola-Orvakivensalmi. Hanke on saanut rahoituksen valtion lisätalousarviosta. Hankkeella rakennetaan ja parannetaan mm. Pertunmaan ja Vuorenkylän risteysalueen liittymiä ja tehdään Tippavaarassa pohjavesialueella tien oikaisu noin 2,5 km matkalta. Hankkeen budjetti on noin 26 miljoonaa euroa.

Samaan aikaan tehdään hartolan kohdalla aluevaraussuunnitelma Liikenne Elyn toimesta. Hartolan kunta on saanut Liikenne-elyn tarjouksen hankkeesta siten, että kunta osallistuisi aluevaraussuunnitelman laatimiseen 50 % maksuosuudella sen kustannuksista.

Lähtökohtana on koko yhteysvälille Lusi-Kanavuori asetettava tavoitetila, joka vaikuttaa valtatie poikkileikkaukseen, liittymäjärjestelyihin ja rinnakkaistieratkaisuihin. Aluevaraussuunnittelun alkuvaiheessa tarkennetaan toimenpideselvityksen lähtötiedot tarvittavilta osin ja laaditaan verkollinen tarkastelu tavoitetilanteen mukaisesta ratkaisusta. Kun verkollinen ratkaisu on hyväksytty laaditaan aluevaraussuunnitelmatilarpeiden määrittämiseksi.

Hartolan kohdan aluevaraussuunnitelman lähtökohta on v. 2020 valmistunut esiselvitys ja siinä esitetty rombinen eritasoliittymä. Verkollisen tarkastelun myötä ratkaisu saattaa vielä muuttua. Ratkaisun määrittelemisessä kiinnitetään erityistä huomiota erikoiskuljetusten järjestelyyn.

Aluevaraussuunnitelmaan sisältyy erillinen meluselvitys.

Aluevaraussuunnitelma on kunnalle tärkeä, koska kyse on välittömästi Vt4 itäpuolella olevan kunnan taajaman ja toisaalta vt4 länsipuolella olevan teollisuusalueen kytkemisestä toiminnallisesti ja luontevasti VT4 eritasoliittymään. Tämä tapahtuu sekä liittymäratkaisun että alueen kaavoituksen kautta.

Kunnan intressinä on olla mukana toimenpideselvityksessä ja aluevaraussuunnitelman laadinnassa. Esiselvityksessä on lisäksi ollut kuultavana alueella toimivat suurimmat yritykset Jari-Pekka Oy, Lehto Group Oy ja Versowood Oy.

Aluevaraussuunnitelmalla vahvistettavat tulevaisuuteen tähtäävät ratkaisut antavat lähtökohdan asemakaavoitukselle, mikä on puolestaan Hartolan Vt4 varren kaupallisen ja teollisen toiminnan pitkän tähtäimen kehittämisen edellytys.

Hartolan taajaman kohdan aluevaraussuunnitelman kustannusarvio on noin 60 000 euroa, josta 58.735 on henkilötyön osuus (alv 0) ja kulut noin 600 euroa (alv 0). Meluselvityksen hinta on 5500 e (alv 0). Hankkeen aloitusaikataulu on kevät 2021 ja suunnitelman on tarkoitus valmistua vuoden 2021 loppuun mennessä.

Liikenne-ely esittää Hartolan kunnalle, että kunta osallistuu Vt4 Hartolan kohdan toimenpidesuunnitelman/ aluevaraussuunnitelman kustannuksiin 50 %:lla eli noin 33.000 eurolla.

Kaavoitustyön kustannukset ovat niinkään arviolta 30.000 euroa. Kaavatyö ajoittuu vuosille 2021-2022.

Kunnanjohtajan ehdotus Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että se myöntää talousarvioon 2021 lisämäärärahan liittyen Vt4 Hartolan pääliittymän aluevaraussuunnitelman laatimista varten, yhteensä 33.000 euroa. Lisäksi kunnanhallitus ehdottaa valtuustolle, että se myöntää Vt4 asemakaavoituksen valmisteluun 15.000 euroa vuodelle 2021 ja 15.000 euroa vuodelle 2022.

Päätös Hyväksyttiin.