

Koulukuljetusperiaatteet 1.8.2021 alkaen

2/08.01.01/2021

SIVHYV 28.01.2021 § 8

Asian valmistelija rehtori Tiina Kotila-Paaso gsm 044 743 22369
etunimi.sukunimi@hartola.fi

Päijät-Hämeen sivistystoimen ohjausryhmä on kokouksessaan 13.1.2021 käsitellyt ja hyväksynyt seudullisten talousvastaavien kehittämisryhmän 7.1.2021 päivittämät vuonna 2017 laaditut yhteiset koulukuljetuksia koskevat ohjeet ja periaatteet. Erityisesti tämänhetkisissä poikkeusoloissa on noussut tarve päivittää yhteisiä koulukuljetuksia koskevia periaatteita. Tavoitteena on, että seudun kuntien koulukuljetuksissa noudattettaisiin mahdollisuuksien mukaan yhtenäisiä linjauksia, jotta lasten kuljetuspalveluiden taso säilyisi mahdollisimman tasa-arvoisena ja yhdenmukaisena koko maakunnan alueella.

Kunnat voivat tehdä ohjeistukseen tarvittaessa yksityiskohtaisia linjauksiaan, jotka käsitellään kuntien omissa toimielimissä. Keskeistä ja toivottavaa on noudattaa yhteisiä periaatteita oppilaiden tasa-arvoisten koulukuljetusten toteuttamisessa. Kunta voi esimerkiksi tehdä omalla päätöksellään poikkeuksen vuosiluokka- tai vuosiluokkaryhmäkohtaisesti lakisääteisistä koulumatkan kilometrirajoista tai omavastuuosuusmatkan enimmäispituuksista.

Hartolassa nykyisin voimassa olevien koulukuljetusperiaatteiden mukaan esiopetuksessa ja perusopetuksessa luokilla 1-2 oleville oppilaille järjestetään koulukuljetus, mikäli koulumatka on pidempi kuin kolme (3) kilometriä. Omavastuuosuusmatkalle määritelty kilometriraja kävelen taksi- tai linja-autoreitin varteen on myös kolme (3) kilometriä. Perusopetuksen vuosiluokilla 3-9 oleville oppilaille koulukuljetus järjestetään, mikäli koulumatka on pidempi kuin viisi (5) kilometriä ja omavastuuosuusmatkalle määritelty kilometriraja on enintään viisi (5) kilometriä.

Perusopetuslain 32 §:n ohjeistuksia koulukuljetuksen järjestämisestä, yhteisiä seudullisia koulukuljetusperiaatteita ja kunnan omia linjauksia on tulkittu vaihtelevasti ja tämä on aiheuttanut hämmennystä niin huoltajille kuin koulun henkilöstöllekin. Tarkoitus on jatkossa selventää käytänteitä ja porrastaa pienempien oppilaiden omavastuuosuusmatkojen kilometrirajoja. Käytännössä omavastuuosuusmatkojen kilometrirajat pienemmillä oppilailla ovat olleet jo pitkään huomattavasti lyhyemmät. Tapauskohtaisesti on jouduttu myös tekemään poikkeuksia, jotta päivittäisen koulumatkan lakisääteinen enimmäisaika ei ylittyisi. Tätä kokonaisuutta laskettaessa on

huomioitava kävelyaika kuljetusreitillä varten pysäkillä sekä varsinainen koulukuljetusmatka odotteluineen. Nykyisen koulukuljetussopimuksen mukaisesti on kuitenkin perusteltua säilyttää koulukuljetukseen oikeuttavien matkojen enimmäiskilometrirajat nykyisellään.

Päivitetyt seudullisten koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti kunta voi huomioida myös koulumatkaetuuden säilymistä koulupäivän yhteyteen liittyviin kerhoihin, iltapäivätoimintaan ja harrastusryhmiin osallistuvien osalta. Myös Hartolassa on näitä välittömästi koulupäivän yhteyteen liittyviä kerho- ja harrasteryhmiä (mm. Harrastamisen Suomen malli, koulun oma kerhotoiminta, ap/ip-toiminta). Koulumatkaetuuden laajentamista selvitetään myöhempana ajankohtana.

Rehtorin ehdotus:

- a) Sivistys- ja hyvinvointilautakunta hyväksyy liitteen mukaiset seudulliset koulukuljetuksia koskevat ohjeet ja periaatteet noudatettavaksi Hartolan koulukuljetuksissa syyslukukauden 2021 alusta alkaen.
- b) Sivistys- ja hyvinvointilautakunta hyväksyy jo olemassa olevien koulukuljetusperiaatteiden mukaisiksi maksuttomaan koulukuljetukseen oikeuttavan matkan kilometrirajoiksi esikoululaisille ja vuosiluokille 1-2 kolme (3) kilometriä ja vuosiluokille 3-9 viisi (5) kilometriä
- c) Sivistys- ja hyvinvointilautakunta hyväksyy uutena koulukuljetusperiaatteena esiopetuksessa ja perusopetuksessa vuosiluokilla 1-2 omavastuuosuusmatkan kilometrirajan enimmäispituudeksi yksi (1) kilometriä, vuosiluokilla 3-5 kolme (3) kilometriä ja vuosiluokilla 6-9 viisi (5) kilometriä.

Päätös

Hyväksyttiin kohdat a) - c).