

Hartolan kunnanhallitus

HAKEMUS

TOIMINTA- JA KEHITTÄMISAVUSTUS VUODELLE 2022

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö on perustettu vuonna 1971 huolehtimaan maakunnan lentokenttätarpeista ylläpitäen ja kehittäen Lahti-Vesivehmaan lentokenttää. Lähtökohtana on näkemys, että maakunnalliseen palveluvarustukseen kuuluu Päijät-Hämeen ja sen elinkeinoelämän yhteyslento- ja ilmailukoulutustarpeet tehokkaasti tyydyttävä lentokenttä. Tämän tukemiseksi on säätiön hallitus päivittänyt v. 2018 kentän kehittämisen visiot ja strategian. Painopisteenä on lentokentän toiminnoille tärkeän infrastruktuurin parantaminen ja toimivuus, sekä ilmailuun liittyvän ammattimaisen ja työpaikkoja tarjoavan toiminnan lisääminen.

Asikkalan kunta ja Ladec yhteistyökumppaneineen ovat kehittämässä Vesivehmaan lentokentän aluekokonaisuutta, joka käsittää pääasiassa lentokenttää ympäröiviä alueita. Tarkoituksena on luoda ilmailua ja muuta elinkeinoelämää Päijät-Hämeessä tukeva aluekokonaisuus. Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön päätehtävänä on lentokentän ylläpito ja ilmailulle merkittävien toimintojen kehittäminen. Vesivehmaa on maakunnan ainoa lentokenttä, ja sen kehittämisestä hyötyy koko Päijät-Häme.

Lentokentän jatkuva ja määrätietoinen ylläpito on selkeästi tuottamassa tuloksia. Kenttään on kokonaan tai osittain tukeutunut joukko yrityksiä ja toimintoja, jotka nyt tuottavat jo yli 10 henkilötyövuotta. Erityisen hyvät mahdollisuudet nähdään ammattimaisesti toteutetulla lentokoulutuksella, jolla on nyt Lahti-Vesivehmaalla hyvä ja valtakunnallisesti merkittävä jalansija siellä jo toimivien kahden lentokoulun (EASA/ATO -oikeudet) erikoistuessa vaativiin, viranomaislupia edellyttäviin koulutusmuotoihin (mm. lennonopettajakoulutus, mittarilentokoulutus sekä lennonopettajien kertausseminaarit). Näihin tarvitaan yleiseurooppalaiset ilmailumääräykset täyttävät toimiluvat, kelpoisuudet ja laatuvaatimukset, jotka ovat mahdollisia vain ammattimaisesti toteutettuna. Vesivehmaasta sijaintipaikkana ovat ilmaisseet kiinnostuksensa muutkin ilmailutoimijat.

Vesivehmaaseen tukeutuu myös kolme EASA – toimiluvilla (EASA = Yhteiseurooppalainen ilmailuviranomainen) toimivaa lentokonehuollon yritystä. Joen Service Oy lentokonehuoltoyritys on toiminut jo usean vuoden ajan täystyöllistettynä. Heillä on korjaamoluvat myös turbiinimoottoreille sekä lentotoimintalupa matkustajien ja rahdin kuljetukseen. Lisäksi hämeenkoskelainen AeroTecno Oy tekee kevyempien lentokoneiden huoltoja sekä moottorikorjauksia pääosin Vesivehmaalla. Lentokoulu Aeropole Aircraft Maintenance Oy:llä on oma lentokonehuoltokorjaamonsa, josta he myyvät palveluita myös ulkopuolisille kapasiteetin niin salliessa. Vääksyn yhteiskoulun lukion ilmailulinjan Ilmailupainotteinen lukio-

opiskelu tukeutuu lentokoulutuskurssien osalta lentokenttäämme. Lukion kasvatteja on jo vaativissa ilmailualan ammateissa.

Suomen Urheiluilmaluopisto Oy:n kotipaikka siirtyi Lopelta Helsinkiin v. 2017 ja se järjestää nyt osan kurssitoiminnastaan Vesivehmaalla yhteistyössä paikallisten toimijoiden kanssa.

Helsinki-Malmin lentoaseman lakkauttaminen on tosiasia ja lentokenttä on nyt suljettu. Tämä aiheuttaa lisääntyvää tarvetta ja painetta laadukkaalle yleisilmailukentälle, jollainen Vesivehmaan lentokentästä on kehittymässä. Vesivehmaa on jo nyt pienten lentokenttien parhaimmistoa Suomessa.

Entiset ja uudet toimijat luonnollisesti olettavat, että lentokentän palvelut, kunto ja infra kehittyvät suhteessa käytön laatuun ja määrään. Myös harrastusilmailun luonne on muuttumassa sen tarvitessa yhä enemmän ammattimaisia oheispalveluita kuten huolto-, koulutus- sekä lentokoneiden myynti- ja varaosapalveluita. Ilmailun säädösympäristö tarkentuu jatkuvasti, samalla kun yhteiseurooppalaisten ilmailumääräysten kattavuus lisääntyy edelleen.

Lentokentän varustukseen kuuluu 1200 metrin pituinen ja 30 metriä leveä päällystetty pääkiitotie, joka on varustettu suurtehoisilla reunavaloilla ja lähestymiskulmavaloilla. Näin kenttä soveltuu myös yölentotoimintaan ja – koulutukseen. Pääkiitotien päällyste on uusittu vuonna 2018. Myös 550 metriä pitkä ja 10 m leveä sivukiitotie on päällystetty. Päällystettyjä rullaus- ja yhdysteitä on 1900 metriä. Lisäksi lentokentällä on hyväkuntoinen v. 2010 laajennettu lennonvalmistelurakennus, päällystetty koneiden asematasoalue sekä korttiautomaatilla toimiva lentopolttoaineen jakelusäiliö. Kesällä 2019 otettiin käyttöön automaattinen Autometar -ilmailusäasema. Ilmailukäytön osalta kehitystyötä on menossa LVM:n avustuksen turvin, jolla tehdään lentokenttäalueiden päällystystöitä, rakennetaan valokuituyhteyttä toimintoja tukemaan sekä mahdollistetaan huonon sään mittarilähestymismenetelmä. Näistä päällystystyön osuus toteutettiin pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Lentokentälle ovat sen eri toimijat rakentaneet muutaman viimeksi kuluneen vuoden kuluessa omaa toimintaansa varten mm. lennonvalmistelurakennuksen laajennusosan, 1000 m² lentokonehallin, n. 150 m² lentokoulurakennuksen ja lisäksi kolme lentokonehallia on peruskorjattu ja lämpöeristetty. Vuoden 2020 keväällä Aeropole Aircraft Maintenance Oy:lle on valmistunut uusi lentokonehalli ja lentokoneiden huoltokorjaamo. Laskuvarjourheilua harrastava kerho on siirtynyt muualta toimimaan Vesivehmaalla ja kehittänyt lentokentän oheen toimintatukikohtansa. Myös uusi, yksityishenkilön rakentama lentohalli on viimeistelyvaiheessa.

Päijät-Hämeen kuntien avustusosuus on ollut jatkuvasti merkittävä lentokentän ylläpidossa. Myös lentokenttä maakunnan ainoana lentokenttänä on elinkeino- ja harrasteita tukeva mahdollisuus alueen kunnille.

Kuluvana vuonna aloitetaan lentokenttää ympäröivien alueiden kaavoitus. Päijät-Hämeen lentokenttäseätiö hoitaa edelleen lentokentän käytännön ylläpidon sekä toimii ilmailutoiminnan ja lentokenttäalueen kehittämisen koordinaattorina.

Lentokentän toimijoilta on vuosittain peritty yhä suurempi osa kentän käyttökustannuksista ja tämä osuus on tavoitteen mukaisesti noussut vuosittain, lukuun ottamatta COVID virusepidemian aiheuttamaa notkahdusta. Helsinki-Malmin lentokentän lakkauttaminen merkitsee, että osa pääkaupunkiseudun ilmailutoimijoista siirtyy Lahti-Vesivehmaalle. Tällöin vähintään ylläpidon maksajien määrä lisääntyisi ja

paikallinen elinkeinoelämä hyötyisi. Lentokentän käytettävyyttä ja palveluita on vastaavasti kehitettävä huomioimaan laajeneva toiminta.

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön sääntöjä muutettiin v. 2013 siten, että jokaisella Päijät-Hämeen kunnalla on oikeus asettaa edustajansa lentokenttäsäätiön hallintoneuvostoon (joka valitsee mm. säätiön hallituksen) ja näiden lisäksi edelleen edustajat myös Päijät-Hämeen liitolta, Hämeen kauppakamarilta sekä Päijät-Hämeen yrittäjiltä. Nykyisen, 15 jäsenisen hallintoneuvoston toimikausi on v. 2021-2024. Edelleen jatkossa toivotaan, että kaikki Päijät-Hämeen kunnat asettaisivat edustajansa hallintoneuvostoon.

Lentokentän ylläpidon varmistamiseksi ja kehittämistoimien jatkamiseksi haemme maakunnan kunnilta tukirahoitusta em. kustannuksiin.

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö esittää, että Hartolan kunta myöntäisi lentokentän vuoden 2022 toiminta- ja kehittämismenoihin avustusta 1 500 euroa.

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö



Harry Nordström
Hallituksen puheenjohtaja



Jukka Salokannel
sihteeri, lentokentän päällikkö

Liitteet: Tilinpäätös ja toimintakertomus vuodelta 2020
Tilintarkastuskertomus vuodelta 2020
Toimintasuunnitelma vuodelle 2021
Talousarvio vuodelle 2021

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö
Lentotie 105
17130 VESIVEHMAA

lahtivesivehmaa@gmail.com

Puh. 044 700 2964

Pankkiyhteytemme: Järvi-Hämeen Osuuspankki FI73 5011 0920 0873 15